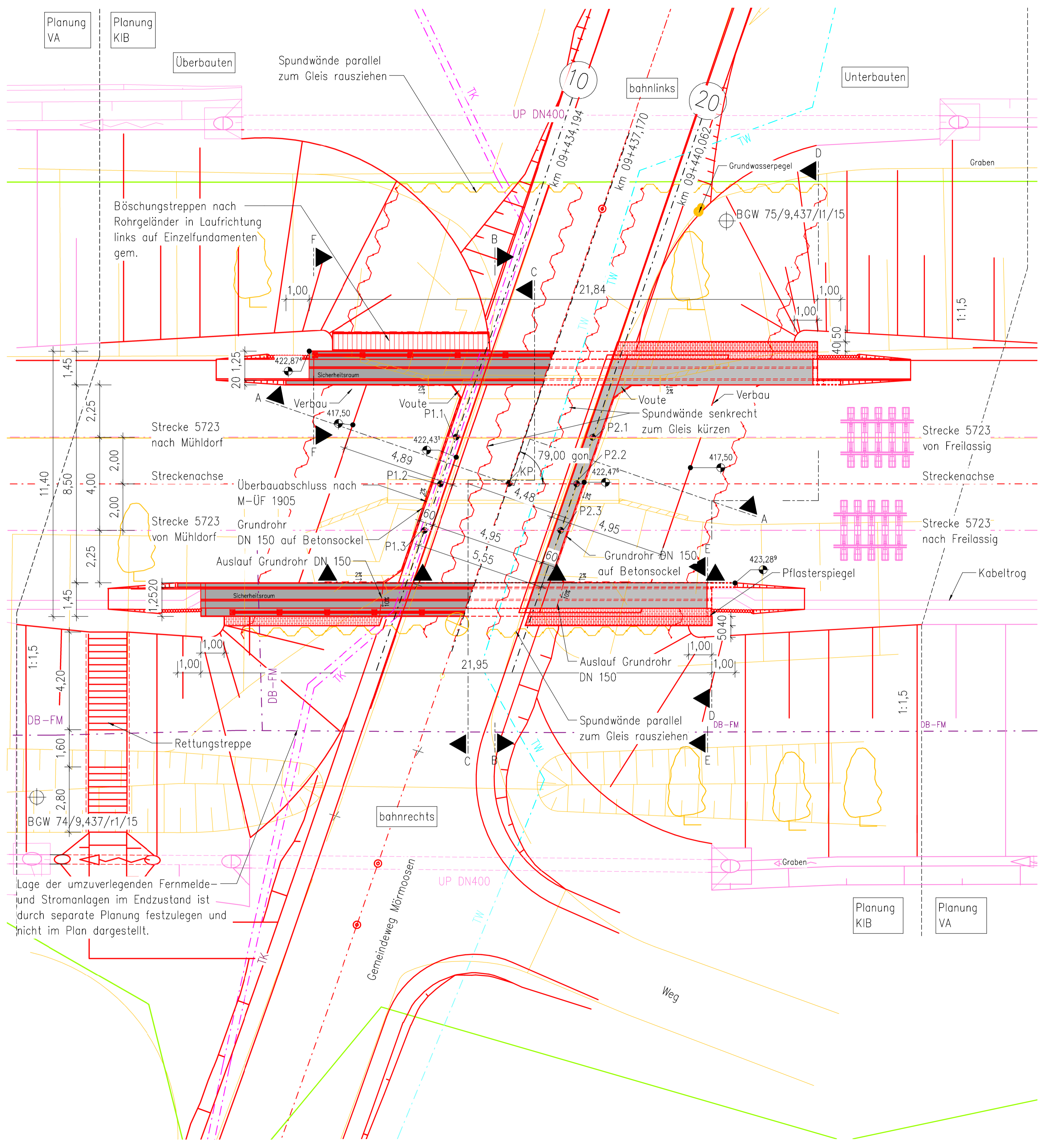
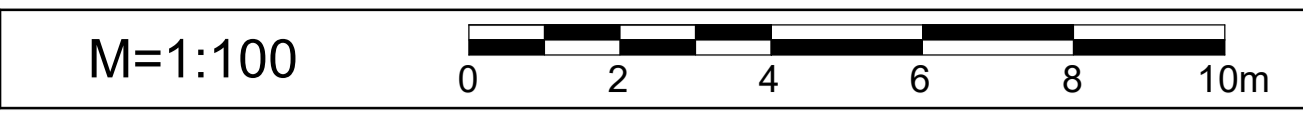


Draufsicht M 1:100



Der Verbau ist bis zu Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszusteifen!

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.544.087,126 m	5.339.415,506 m
P2.1	4.544.087,662 m	5.339.411,437 m
P2.2	4.544.086,051 m	5.339.412,806 m
P2.3	4.544.084,441 m	5.339.414,175 m
P1.1	4.544.089,808 m	5.339.416,894 m
P1.2	4.544.088,198 m	5.339.418,263 m
P1.3	4.544.086,587 m	5.339.419,633 m

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft.
Geotechnischer Bericht vom 29. Januar 2021

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1590-002	Bauwerksplan - Ansichten, Schnitte
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1590-001	Bauphasenplan

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	γ_k [kN/m ³]	γ'_k [kN/m ³]	γ''_k [°]	c' [kN/m ²]	E _{s,k} [MN/m ²]
Gründung	-	DIN 18196					
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fermelde
- Anderes Gewerk
- TW-Leitung LINA-Nr. 09 8950 00003
- TK-Leitung LINA-Nr. 09 8950 00002
- DB-Fermelde 09 8950 00006
- Anderes Gewerk 09 8950 00022

Sichtflächen der Bauwerke
-alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
-glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
-Schalungsstöbe sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
-alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
-alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Planungsgrundlagen

Trassierung	Ersteller	Stand
Erstellung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	01/2021

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerksplan Draufsicht
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Ansichten, Schnitte -

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

oc Gleichstellung	Hörter	02/2024
ab Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfermarkungen	Zehra	07/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Überbau	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Fundamente	C30/37	XC2, WA	r≤0.3/0.5	-	B500B	-
Ausgleichsschicht	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Unterwasserbeton	C25/30	X0, WA	-	-	-	-
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	-	-	-	-
Geländer	-	-	-	S235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	S240GP	-	-

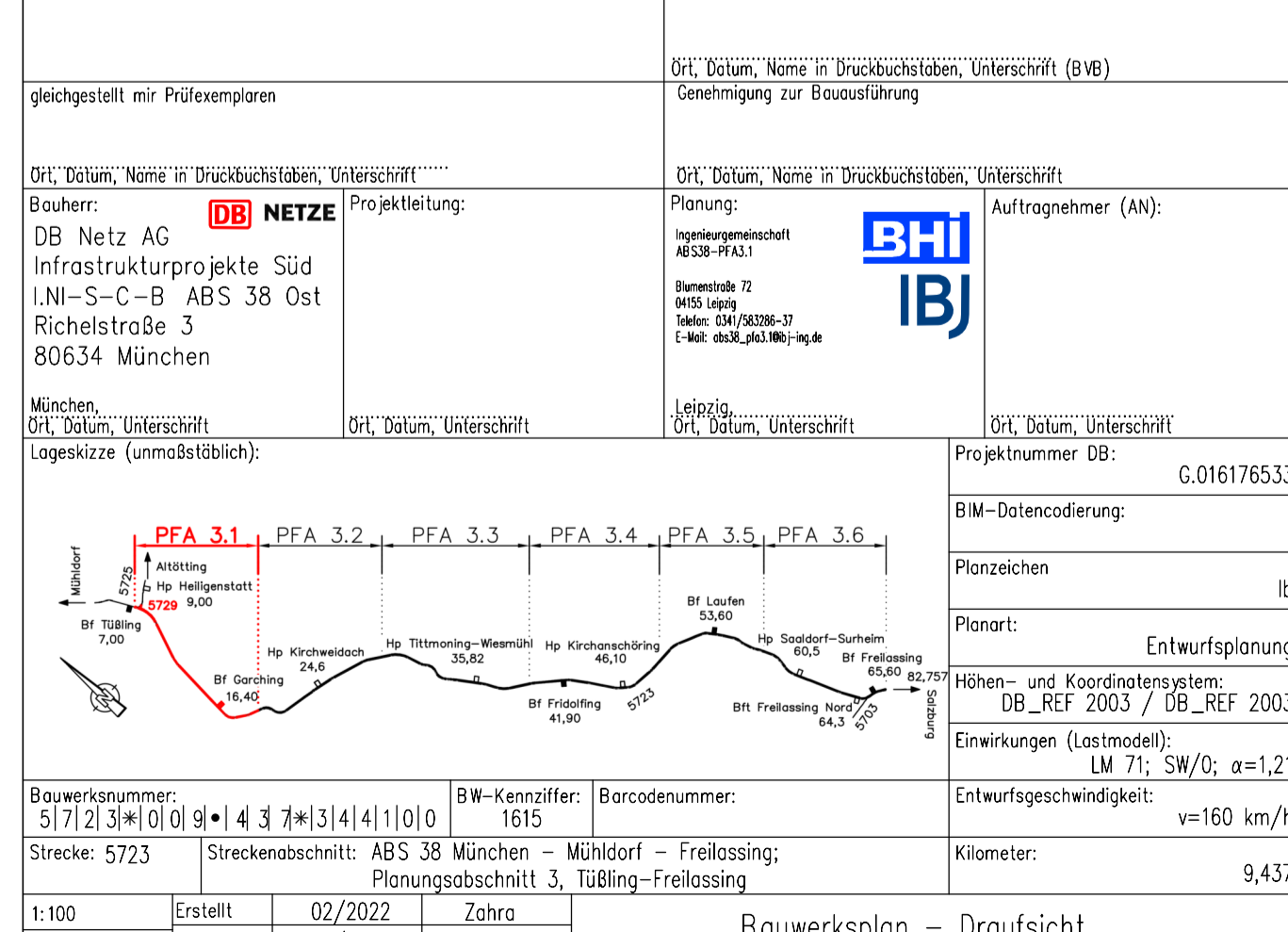
Vorspannung *) — längs / quer
*) nicht zutreffendes streichen

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur.....Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüfingenieur:
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Qualitätssicherung	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen □ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	Genehmigung zur Bauausführung

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Stahlbeton, Walzträger in Beton
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmen mit Parallelfügel
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21; SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite \perp	5,55 m
Breite zwischen Geländern \perp	10,96 m
lichte Weite zw. WL \perp	4,95 m
kleinste lichte Höhe [h _h]	≥ 3,70 m
Bauhöhe [h _b]	1,26 m
Konstruktionshöhe [h _k]	0,5 m
Kreuzungswinkel	79 gon
Brückenfläche	60,83 m ²



Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lage der umzuverlegenden Fernmelde- und Stromanlagen im Endzustand ist durch separate Planung festzulegen und nicht im Plan dargestellt.